



NEUER START - SMG 50

Hallo Freunde der weissen Segel und des SMG Designs !

Es ist eine Weile vergangen, seit wir die letzten News veröffentlicht haben. Nun können wir Euch über das modernisierte SMG 50 Design und neue Möglichkeiten berichten.

Einen innovativen Katamaran zu designen, dieses revolutionäre Konzept umzusetzen, und sich gleichzeitig um den Verkauf zu kümmern, ist durchaus möglich. Das hat Gerhard Schein in den vergangenen Jahren gezeigt. Bestätigung für dieses aussergewöhnliche "easy-to-use" Konzept erhalten wir regelmässig von leidenschaftlichen Seglern beim Betrachten der zuletzt fertig gestellten SMG 50 namens "Ayoba" in Langebaan / Süd Afrika. Einzelproduktionen zu finanzieren, Mitarbeiter zu beaufsichtigen, und laufend Zeit und Geld zu investieren ist eine andere Geschichte. Deshalb hat sich das SMG Team entschieden, die Produktion einzustellen und die Werft in Kapstadt zu schliessen. Nun kann sich Gerhard Schein wieder seiner aussergewöhnlichen Fähigkeit mit kreativer Leidenschaft widmen: SICHERHEIT, GESCHWINDIGKEIT & KOMFORT in einem ansprechenden und modernen Segelkatamaran-Konzept zu vereinen.

FACTS AND FIGURES

- Design Entwicklung des SMG 50 EVO Katamarans
- "Ayoba" fertig gestellt und verfügbar
- Geschäftsmöglichkeit für Investoren



Die SMG 50 "EVolution" wird alle bewährten Charakteristika beibehalten:

- Aussergewöhnliche Segeleigenschaften, ermöglicht durch die Kombination von ULDP Rümpfen (ultra low draft performance), stabile Leichtbauweise und A-Mast
- Sicherheit und einfachste Bedienung durch die Logik des A-Mast Konzepts
- Freier Blick voraus und ergonomische Bedienung der Segel im zentralen Mittelcockpit.

Um die Einfachheit des modernen Konzepts zu verstärken wird die SMG 50 EVO mit

- Saildrive Dieselmotoren angeboten. Die SMG 50 Designveränderung basiert hauptsächlich auf:
- supermoderne Deckslinien und
- grösserer Innenraum für Komfort.

Der Hybrid Antrieb ist nach wie vor die ideale Motorisierung. Es kostet jedoch viel Ausdauer, Geld und Wissen, um diesen geräuscharmen und kräftigen Antrieb umzusetzen. Bei Interesse an einer gebrauchten SMG 50 mit diesel-elektrischen Hybrid Antrieb, kontaktieren Sie bitte DI Richard Malits: malits@rmdata.at.

Für interessierte und vom Produkt fest überzeugte Investoren, gibt es auch die Möglichkeit das SMG 50 Konzept zu übernehmen. Sie erhalten alle SMG 50 Negativformen, Baupläne, Zeichnungen, CE Zertifikat, sowie persönliche Produktionsberatung und Unterstützung von Gerhard Schein.

Für interessierte Kunden des modernen SMG 50 Segelkatamarans, gibt es die Möglichkeit einer Einzelanfertigung, durchgeführt von einer bestehenden Bootswerft in Kapstadt unter europäischem Management. Bei Interesse schicken Sie uns bitte Ihre Anfrage.

Die SMG 50 "Ayoba" hat bereits einige Features des neuen Designs umgesetzt. Sie wurde für einen holländischen Investor gefertigt und ist u.a. ausgestattet mit 2 Yanmar Dieselmotoren, Targa Bügel mit integrierter Trampolin Sitzbank, einer soliden Hecküberdachung mit LED Leuchten, und hat einen neu gestalteten Salon mit zusätzlicher Sitzcke im Navigationsbereich. Der durchaus zufriedene Eigner der SMG 50 weiss diese innovativen Eigenschaften des am einfachsten zu bedienenden Segelkatamarans zu schätzen. Und weil Investoren kaufen und verkaufen, ist "Ayoba" für Kurzentschlossene auch erwerbbar. Ausstattungliste und Preis schicken wir Ihnen auf Anfrage gerne zu.

In diesem Sinne wünschen wir der SMG 50 EVO einen guten Start!

Mit freundlichem Gruss aus Kapstadt
i.V. Nina Schein

