



# SMG 50Plus

## First Racing Results I. Regatta Ergebnisse

Extracts of the Kornati Cup Revue  
Auszüge aus der Kornati Cup Revue



### Look at that.

The SMG 50Plus has not just won its class, it also fascinated with excellent tacking characteristics. They actually overtook some fast monohulls on upwind course.

Da schau her. Der SMG 50Plus gewann nicht nur die Spiklasse, er beeindruckte mit exzellenten Kreuzeigenschaften und ließ an der Kreuz so machen Monohull stehen



**Statement** of race officer Gert Schmidleitner at the award ceremony in front of 600 attendants: "The SMG 50Plus is the fastest catamaran that has ever attended on the Kornati Cup."



### 19.3 knots

Richard Malits reached with the SMG 50plus (catamaran with hybrid propulsion) on the way to the start line with 19.3 knots his personal best. At the race everything went fine except one stayer (yesterday at the windwards buoy). Malits won by the way, otherwise than reported the long distance and this with 33 min advance.

### 19,3 Knoten

**Richard Malits** hat mit seiner SMG 50Plus (Katamaran mit Hybridantrieb) am Weg zum Start mit 19,3 Knoten eine persönliche Bestmarke aufgestellt. Bei der Regatta lief es abgesehen von einem „Steher“ (gestern bei einer Luvtonne) ausgezeichnet. Malits gewann übrigens, anders als berichtet, die Langstrecke, und zwar mit 33 Minuten Vorsprung.

**Aussage** des Wettfahrtleiters Gert Schmidleitner bei der Abschlussveranstaltung vor 600 Anwesenden: "Die SMG 50Plus ist der schnellste Katamaran, der je am Kornati Cup mitgesegelt ist."



**Erstaunlich.** Fahrtenkats gelten ja frei nach Thomas Mann als *Yachten ohne Kreuzeigenschaften*. Für den SMG 50Plus gilt das definitiv nicht, wie die Segler der in Führung liegenden Yachten auf der langen Kreuz im Kornatski Kanal bestätigen können. Peter Czajka, Steuermann der YR-Salona, beispielsweise gab anerkennend zu, dass der Kat schneller war als die Salona, was er nie für möglich gehalten hätte



**Amazing.** Cruising catamarans are regarded as *yachts without upwind sailing characteristics*. This is definitely not true for the SMG 50plus as skippers staying ahead in the long upwind course Kornatski canal could confirm. Peter Czajka skipper of the YR-Salona (very experienced and well known skipper in Austria) for example admitted appreciatory that this catamaran was faster than the Salona. He never thought that this could be possible.